



第 3 期 总第 281 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年2月6日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家铁路局等部门：积极鼓励开展新能源商品汽车铁路运输业务

上海延续实施新能源车置换补贴

浙江省：目标到2025年新能源汽车年产量超120万辆

广西省：2030年，新增新能源等交通工具比例达到40%

山西省进一步搞活汽车流通扩大汽车消费

■ 产业动态 · 动力电池

SK On拟扩大在韩电动汽车电池产能

LG新能源将向美国科德宝公司供应19GWh电池

比克30GWh大圆柱生产基地落户常州

宁德时代德国工厂正式投产，年产量将达3000万枚电芯

孚能科技拟在广州建设年产30GWh动力电池生产基地

兰钧新能源二期项目签约嘉善

亿纬锂能60GWh电池生产线及辅助设施项目落户荆门

亿纬锂能73GWh工厂投产暨“60GWh超级工厂”动工仪式顺利举行

国轩电池装车易捷特

欣旺达能源科技与上能电气签署战略合作协议

埃克森新能源云南18GWh电池项目开工

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

盛虹控股集团储能项目落户张家港

海基新能源推出首款375Ah储能电芯和钠离子电池

■ 产业动态 · 电池产业链

通用汽车公司布局锂矿

玻利维亚加大盐湖开采

广东邦普一体化新材料产业项目落户佛山

年产45万吨电池正极材料溶剂项目开工

温州宏丰拟建年产5万吨铜箔生产基地项目

鼎胜新材获LG新能源锂电池铝箔订单

■ 点讯成金

2023年1月新能源乘用车批发销量

■ 材料价格

2023年2月6日动力电池相关材料价格

政策追踪

国家铁路局等部门：积极鼓励开展新能源商品汽车铁路运输业务

1月30日，国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司发布《关于支持新能源商品汽车铁路运输服务新能源汽车产业发展的意见》。意见指出，统筹发展和安全，聚焦企业反映突出的新能源商品汽车铁路运输需求，明确铁路支持政策，规范铁路运输服务，加强铁路运输管理，强化铁路运输安全监管，充分发挥综合交通运输体系作用和铁路运输绿色低碳优势，积极鼓励开展新能源商品汽车铁路运输业务，不断提升铁路运输服务标准化、规范化、便利化水平，保障新能源商品汽车铁路运输安全畅通，促进降低新能源商品汽车物流成本、助力国家新能源汽车产业发展。

上海延续实施新能源车置换补贴

上海市人民政府近日印发《上海市提信心扩需求稳增长促发展行动方案》。关于新能源汽车方面，《方案》提出，对购置日期在2023年1月1日至2023年12月31日期间内并已列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车，免征车辆购置税。

浙江省：目标到2025年新能源汽车年产量超120万辆

1月29日，浙江省发改委网站发布了《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》。方案中指出，到2025年，浙江省产业集群化发展布局更加优化，产业规模和竞争力位居国内前列，新能源汽车年产量超120万辆，占全省汽车生产总量比重超过60%，新能源汽车产量占全国比重10%左右，关键零部件本地配套率显著提升；公共领域用车新能源比例国内领先，率先开展自动驾驶汽车规模化商业应用，充换电服务便利性显著提高；同时支持优势企业拓展海外市场，到2025年，力争新能源整车出口量超过20万辆。

广西省：2030年，新增新能源等交通工具比例达到40%

1月30日，广西壮族自治区人民政府印发关于《广西壮族自治区碳达峰实施方案》。《方案》明确要推动运输工具装备低碳转型。积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用。大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比。加快城市公交、出租、物流配送、环卫、邮政快递车辆电动化进程，推广电力、氢燃料、液化天然气动力重型货运车辆。到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右，营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右，按要求完成国家下达的铁路单位换算周转量综合能耗下降目标任务

山西省进一步搞活汽车流通扩大汽车消费

1月28日，山西省商务厅等17部门下发《关于进一步搞活汽车流通扩大汽车消费的通知》。《通知》明确要支持新能源汽车消费；要积极支持充电设施建设；要积极联动整合各方资源。支持鼓励各市继续出台或延续新车购买补贴政策，鼓励有条件的市加大补贴力度，开展汽车以旧换新、报废更新，挖掘汽车消费潜力；要加大力度组织开展汽车促销活动。

产业动态 · 动力电池

SK On拟扩大在韩电动汽车电池产能

TechWeb 1月29日消息，SK集团旗下的电池制造子公司SK On计划扩大其在韩国的电动汽车电池产能。该公司预计投入5000亿韩元左右，将瑞山工厂的年产能从5GWh扩大到10GWh。

LG新能源将向美国科德宝公司供应19GWh电池

界面新闻消息，LG新能源2月2日宣布与美国电动车电池组制造商科德宝公司（FEPS）签订一项长期供应协议，将自2024年起为该公司供应19GWh的电池。19GWh电池可以为大约27万辆乘用电动汽车提供动力。LG新能源称，FEPS将把电池模块组装成电池组，供应给北美的主要商用车制造商。

比克30GWh大圆柱生产基地落户常州

电池社消息，1月28日，比克电池与江苏省常州市签订战略合作协议，比克电池生产基地正式落户常州。据悉，比克电池常州生产基地项目计划总投资130亿元，总占地面积450亩，规划建设30GWh大圆柱电池产线及国际化研发中心。

宁德时代德国工厂正式投产，年产量将达3000万枚电芯

德国《经理人杂志》报道，宁德时代在德国图林根州的一家电池工厂于1月26日投入运营。预计该工厂的年产量最终将达到3000万枚电芯，可装配18.5万至35万辆电动汽车。

孚能科技拟在广州建设年产30GWh动力电池生产基地

孚能科技1月30日公告，公司拟与广州经济技术开发区管理委员会签订《年产30GWh动力电池生产基地项目投资合作协议》。该项目拟规划的产品类型包括磷酸铁锂动力电池和三元材料动力电池。

兰钧新能源二期项目签约嘉善

嘉善发布消息，1月28日，兰钧新能源二期项目签约浙江嘉善。根据协议，兰钧新能源二期项目总投资25.6亿元，包括工厂扩建和研究院两部分。其中，工厂扩建项目将在原有一期项目基础上，扩建年产16GWh锂离子电池电芯和模组生产项目，总投资19.2亿元；另外6.4亿元将投资建设兰钧研究院，设立新能源研发基地。

亿纬锂能60GWh电池生产线及辅助设施项目落户荆门

亿纬锂能2月1日公告，公司子公司亿纬动力拟与荆门高新技术产业开发区管理委员会签订《合同书》，在荆门高新区投资建设60GWh动力储能电池生产线及辅助设施项目，项目总投资额约108亿元，其中固定资产投资约为80亿元。

亿纬锂能73GWh工厂投产暨“60GWh超级工厂”动工仪式顺利举行

亿纬锂能消息，2月1日亿纬锂能六、七、八、九区73GWh工厂投产暨“60GWh超级工厂”动工仪式在荆门顺利举行。据悉超级工厂建成后将实现年产能60GWh，量产亿纬锂能全新一代储能电池LF560K。

国轩电池装车易捷特

国轩高科消息，近日，易捷特发布轻风版小型纯电SUV纳米BOX。国轩高科作为易捷特战略合作伙伴，为该款车型提供磷酸铁锂动力电池，据悉，纳米BOX轻风版共三款车型，其中闪电型、进阶型快充仅32分钟完成30%—80%的补电，慢充3小时即可满电。

欣旺达能源科技与上能电气签署战略合作协议

欣旺达消息，2月1日，欣旺达子公司深圳市欣旺达能源科技有限公司与上能电气在苏州太湖之畔签署战略合作协议，双方将进一步深化在风电+储能、光伏+储能及独立储能电站等项目上的合作。

埃克森新能源云南18GWh电池项目开工

云南发布消息，近日，大理埃克森新能源（祥云）电池产业园项目于云南大理正式开工。项目总投资85亿元，主要规划生产的产品为全极耳磷酸铁锂大圆柱电芯，分两期建设18GWh电芯厂房及配套设施。一期项目预计年底前建成投产；二期项目计划于今年8月开始启动建设，预计2024年第三季度投产。

盛虹控股集团储能项目落户张家港

维科网锂电消息，1月31日上午，盛虹控股集团储能电池超级工厂和新能源电池研究院项目签约落户张家港。项目总投资达306亿元，建设60GWh储能电池超级工厂和新能源电池研究院项目。

海基新能源推出首款375Ah储能电芯和钠离子电池

第一电动圈消息，2月1日，海基新能源线上直播，正式发布了新一代储能电池，推出首款375Ah大容量储能电芯和钠离子电池。该电芯容量1.2kWh，超10000次长循环，兼容0.5Cp和1Cp工作倍率。

通用汽车公司布局锂矿

华尔街日报报道，1月31日，通用汽车公司和Lithium Americas Corp.联合宣布，将共同投资开发内华达州的Thacker Pass矿。该矿是美国已知的最大锂矿，也是世界第三大锂矿。据悉，Thacker Pass已探明储量为13394.4万吨，折合碳酸锂235.8万吨，锂品位为0.3308%；可能的储量为4547.8万吨，折合碳酸锂77.7万吨，锂品位为0.321%，该矿山合计LCE储量为313.5万吨。

玻利维亚加大盐湖开采

路透社1月21日报道称，玻利维亚政府选择了由宁德时代牵头的一家联合体，开发该国储量巨大的锂资源。玻利维亚将允许上述联合体开发境内的两座盐湖Uyuni和Oruro，并建设两座锂提取工厂，碳酸锂年产能将达到5万吨。

广东邦普一体化新材料产业项目落户佛山

宁德时代公告，2023年1月28日，公司控股子公司广东邦普循环科技有限公司拟在广东省佛山市投资建设一体化新材料产业项目。项目投资总金额不超过人民币238亿元。

年产45万吨电池正极材料溶剂项目开工

起点锂电消息，1月29日，中国平煤神马集团年产45万吨电池正极材料溶剂（NMP）项目开工仪式在河南驻马店市高新区举行。据悉，年产45万吨电池正极材料溶剂（NMP）项目分两期建设，一期建设年产10万吨NMP生产线和相关配套设施，计划2023年12月完成；二期建设年产35万吨NMP生产线，计划2025年12月完成。

温州宏丰拟建年产5万吨铜箔生产基地项目

北极星储能网消息，1月30日，温州宏丰发布公告称，公司控股子公司浙江宏丰铜箔拟与海经区管委会签署《投资协议书》，新建年产5万吨铜箔生产基地项目。项目用地面积约90亩，总投资21亿元，固定资产投资16亿元，主要生产4.5-6 μ m极薄双面光锂电铜箔电池负极材料和PCB铜箔。

鼎胜新材获LG新能源锂电池铝箔订单

鼎胜新材公告，近日，鼎胜新材全资子公司杭州五星铝业与LG新能源及其在中国3家全资子公司签订了协议。2023年-2026年期间，LG新能源及其中国3家全资子公司向公司及五星铝业采购锂电池铝箔，总供应量合计为6.1万吨左右。

点讯成金

2023年1月新能源乘用车批发销量（辆）		备注
比亚迪	150164	
上汽通用五菱	4477	
特斯拉中国	66051	
吉利汽车	10500	预估
长安汽车	26600	预估
上汽乘用车	18178	
广汽埃安	10206	
理想汽车	15141	
蔚来汽车	8506	
东风易捷特	7263	
奇瑞汽车	4000	预估
小鹏汽车	5218	
长城汽车	5000	预估
赛力斯	4490	
上汽大众	1437	
零跑汽车	1139	
一汽大众	3749	
哪吒汽车	6016	
智马达汽车	3170	
创维汽车	2018	
岚图汽车	1729	

材料价格

日期：2月6日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	27.7~28.5	28.1	0
电解钴(≥99.8%/金、赞)	27.2~32	29.6	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.95~4.05	4	-0.05
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.7~5	4.85	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	17~18	17.5	0
氧化钴(≥72%/国产)	17~17.5	17.25	-0.05
电池级硫酸镍	3.8~3.9	3.85	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	45.6~47	46.3	-0.1
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	46.8~48.2	47.5	-0.25
金属锂(≥99%,工、电/国产)	278~300.5	289.25	-0.75
磷酸铁锂(动力型)	14.5~14.9	14.7	-0.1
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5350~5600（美元/吨）	5475（美元/吨）	0美元/吨)
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	39.5~41	40.25	-0.4
锰酸锂(容量型)	11.8~12.3	12.05	0
锰酸锂(动力型)	12~12.5	12.25	0
三元材料(622/多晶)	32.3~33.3	32.8	-0.2
三元材料（811/动力）	36.8~40.3	38.55	-0.2
三元前驱体(622/多晶)	10.1~10.4	10.25	0
三元前驱体(811/动力)	11.9~12	11.95	0

16

数据来源：上海有色网

材料价格

日期：2月6日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	4.8~5.3	5.05	0
天然石墨（中端）	3.88~4.5	4.19	0
干法基膜（16μm）	0.75~0.90元/平方米	0.83 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.78~2.50 元/平方米	2.14 元/平方米	0
六氟磷酸锂	19.5~20.5	20	0
电解液（三元动力用）	6~7.8	6.9	0
电解液（磷酸铁锂用）	4~6	5	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.4~3.8	3.6	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.4~2.8	2.6	0
电解铜	67980~68180元/吨	68080 元/吨	-280元/吨
电解镍	217300~219000元/吨	218150元/吨	-10350元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	32~33.6	32.8	-0.2
三元前驱体523（单晶/动力型）	9.1~9.3	9.2	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	22.8~36.5	29.65	-0.25

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟